

Area Consiglio Comunale
SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE
VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE BILANCIO
CODICE REPERTORIO 7C21/2026/53

L'anno 2026 il giorno 22 del mese di giugno, si è riunita presso gli uffici siti in via Verdi n. 35 ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, dalle ore 12:00 alle ore 15:00, la Commissione Bilancio, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e ss.mm.ii. con il seguente ordine del giorno:

a) Deliberazione di Giunta comunale n. 203 del 07.05.2026: Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa istituzionale, da sottoscrivere ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., tra Regione Campania, Città Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli, quale "Città di arrivo tappa", e Comune di Capaccio Paestum, quale "Città di partenza tappa", ai fini della realizzazione dell'evento denominato "109° edizione del Giro d'Italia 2026 - VI tappa Capaccio - Napoli", da svolgersi sul territorio regionale in data 14 maggio 2026. Approvazione, **con i poteri del Consiglio comunale**, ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000, della variazione del Bilancio di Previsione 2026/2028, annualità 2026, relativa realizzazione dell'evento;

b) Deliberazione di Giunta comunale n. 261 del 04.06.2026: Proposta al Consiglio: Legge 26 gennaio 2026 n. 14 - Attestazione di inutilizzabilità dei veicoli sottoposti a fermo amministrativo - Attivazione del servizio a domanda individuale e determinazione della relativa tariffa con contestuale variazione di bilancio per l'istituzione del capitolo di entrata;

c) Varie ed eventuali.

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Savarese d'Atri Walter	PRESENTE	Sorrentino Flavia	PRESENTE	Maresca Catello	PRESENTE
Acampora Gennaro	PRESENTE	Maisto Anna Maria	PRESENTE	Guangi Salvatore	PRESENTE
Esposito Pasquale	PRESENTE	Simeone Gaetano	ASSENTE	Longobardi Giorgio	PRESENTE
Musto Luigi	ASSENTE	D'Angelo Sergio	PRESENTE	Cecere Claudio	PRESENTE
Borriello Ciro	PRESENTE	Sannino Pasquale	PRESENTE	Palumbo Rosario	ASSENTE

Assume la Presidenza: Il Presidente Walter Savarese d'Atri

Il Segretario: Paola Donadio

La Commissione inizia i lavori alle ore 12:00. La documentazione relativa agli argomenti all'ordine del giorno



Area Consiglio Comunale
SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE
VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE BILANCIO
CODICE REPERTORIO 7C21/2026/53

è stata previamente trasmessa ai Consiglieri, tramite la chat WhatsApp della Commissione Bilancio.

Il Presidente Walter Savarese d'Atri, constatato il numero legale, dichiara aperta e valida la seduta, con conseguente trattazione degli argomenti provvedimento segnati in oggetto.

Tutto ciò premesso, i Commissari provvedono all'esame delle deliberazioni di Giunta comunale iscritte all'ordine del giorno, che vengono illustrate dal **Presidente Walter Savarese d'Atri**:

La deliberazione di Giunta comunale n. 203 del 07.05.2026 ha ad oggetto l'approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa istituzionale tra la Regione Campania, la Città Metropolitana di Napoli, il Comune di Napoli e il Comune di Capaccio Paestum, finalizzato alla realizzazione della VI tappa del Giro d'Italia 2026, con partenza da Capaccio Paestum e arrivo a Napoli, svoltasi il 14 maggio 2026. Contestualmente, la Giunta ha approvato, con i poteri del Consiglio comunale, una variazione al Bilancio di previsione 2026/2028, annualità 2026, necessaria per l'acquisizione e la gestione delle risorse destinate all'evento. L'intervento si inserisce nel quadro delle forme di collaborazione tra pubbliche amministrazioni previste dall'art. 15 della legge n. 241 del 1990, che consente agli enti di coordinare le rispettive attività per il perseguimento di interessi comuni. In questo caso, il Protocollo ha disciplinato in modo unitario le azioni necessarie alla realizzazione dell'evento sportivo, individuando finalità condivise di promozione del territorio, sviluppo turistico e valorizzazione dell'immagine istituzionale. Nelle premesse dell'atto viene evidenziato come il Giro d'Italia rappresenti un evento di rilevanza internazionale, caratterizzato da una significativa copertura mediatica e dalla capacità di generare ricadute economiche e turistiche sui territori coinvolti. Inoltre all'evento sono collegate manifestazioni di rilevanza sociale come "Bici Scuola" e "Ride Green". Per quanto concerne l'organizzazione dell'evento, la gestione operativa della manifestazione è risultata in capo alla società RCS Sport S.p.A., soggetto titolare del marchio "Giro d'Italia" e organizzatore esclusivo della corsa. Il Protocollo ha definito i ruoli e gli impegni degli enti pubblici coinvolti, configurando un modello di collaborazione istituzionale volto a supportare la realizzazione dell'evento nei diversi ambiti territoriali di competenza. Il provvedimento ha previsto una ripartizione degli oneri tra i diversi enti. In particolare la Città Metropolitana di Napoli ha destinato al Comune di Napoli un finanziamento pari a 305.000 euro per la realizzazione della tappa di arrivo. La deliberazione ha quindi disposto l'iscrizione in bilancio di tale importo, mediante apposita variazione adottata dalla Giunta con i poteri del Consiglio comunale, in ragione dell'urgenza connessa all'imminente svolgimento dell'evento. A tal fine sono stati istituiti capitoli di entrata e di spesa di pari importo, con vincolo di destinazione alle attività connesse alla manifestazione. In relazione agli impegni assunti, il Comune di Napoli, in qualità di città di arrivo della tappa, si è obbligato a utilizzare le risorse trasferite esclusivamente per far fronte agli oneri contrattuali nei confronti della società organizzatrice, nonché a farsi carico di tutti gli aspetti amministrativi, logistici e tecnici necessari allo svolgimento dell'evento. Inoltre, il Comune ha assunto ulteriori responsabilità connesse alla gestione della mobilità, della sicurezza urbana e della viabilità, nonché alla promozione del territorio e al coordinamento delle iniziative correlate. Accanto a tali obblighi, è stato espressamente previsto che alcune attività, in particolare quelle relative ai servizi di sicurezza, mobilità e organizzazione territoriale, restassero a carico del Comune. Il provvedimento è corredato dai pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, nonché dal



Area Consiglio Comunale
SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE
VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE BILANCIO
CODICE REPERTORIO 7C21/2026/53

parere positivo del Collegio dei Revisori dei conti. L'effettiva realizzazione dell'evento ha confermato l'efficacia di tale modello collaborativo, fermo restando il vincolo, evidenziato dagli organi di controllo, del rispetto rigoroso dei limiti di spesa e dell'equilibrio finanziario dell'Ente.

La deliberazione di Giunta comunale n. 261 del 04.06.2026 ha ad oggetto la proposta al Consiglio comunale di istituire il servizio a domanda individuale relativo al rilascio dell'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della rottamazione, con contestuale determinazione della tariffa, nonché la variazione delle tre annualità del bilancio 2026-2028 al fine di prevedere uno stanziamento annuo di 40.000 euro nella parte Entrata, con il quale finanziare un incremento del fondo di riserva. Il provvedimento si inserisce nell'attuazione della Legge 26 gennaio 2026 n. 14, che ha introdotto una disciplina innovativa consentendo la demolizione dei veicoli sottoposti a fermo amministrativo, previa attestazione di inutilizzabilità rilasciata dall'ente competente, superando così il precedente vincolo impeditivo rappresentato dal fermo stesso. In tale contesto, il Comune è chiamato a gestire un procedimento amministrativo articolato che comprende attività istruttorie, verifiche documentali, accertamenti tecnici e, ove necessario, sopralluoghi, finalizzati a certificare lo stato di inutilizzabilità del veicolo, sia in caso di rinvenimento da parte dell'ente sia su istanza del proprietario o di altro soggetto avente titolo. Il servizio viene configurato come servizio a domanda individuale e affidato al Servizio di Polizia Locale dell'Area Sicurezza, individuato quale struttura competente in ragione dell'esperienza maturata nella gestione dei veicoli abbandonati e delle relative attività di rimozione e controllo. Sotto il profilo economico-finanziario, è stabilita una tariffa pari a euro 95,03 per ciascuna istanza, determinata sulla base dei costi del personale impiegato, delle spese per eventuali sopralluoghi, dei costi istruttori e dei costi generali di funzionamento, con l'obiettivo di garantire la copertura integrale del costo del servizio in conformità ai principi di equilibrio economico-finanziario. È inoltre previsto che il pagamento della tariffa costituisca condizione necessaria per l'avvio del procedimento e che l'importo resti acquisito all'Ente indipendentemente dall'esito dell'istruttoria, configurandosi quale corrispettivo dell'attività amministrativa comunque svolta. Conseguentemente viene rideterminata, nella misura del 73,11%, la percentuale complessiva di copertura dei servizi a domanda individuale del Comune. Il ruolo del Consiglio comunale è centrale in quanto, ai sensi del Testo Unico degli Enti Locali, spetta a tale organo la disciplina generale delle tariffe e dei servizi a domanda individuale. Il provvedimento propone, altresì, una variazione del bilancio di previsione 2026–2028 mediante l'istituzione di un apposito capitolo di entrata, con uno stanziamento per esercizio previsto in euro 40.000 (stimando 420 istanze annue) per provvedere agli atti gestionali del servizio con il quale finanziare un incremento del fondo di riserva. I pareri acquisiti nel corso dell'istruttoria risultano favorevoli sia sotto il profilo tecnico che contabile, così come favorevole è il parere del Collegio dei Revisori dei conti, che ha ritenuto la proposta coerente sotto il profilo finanziario, evidenziando come il servizio sia strutturato in modo da garantire la copertura integrale dei costi attraverso la tariffa applicata agli utenti.

La Consiglieria Anna Maria Maisto chiede di mettere a verbale quanto segue:

La deliberazione che approva il Protocollo d'Intesa per la tappa Paestum-Napoli del Giro d'Italia 2026



Area Consiglio Comunale
SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE
VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE BILANCIO
CODICE REPERTORIO 7C21/2026/53

afferma una scelta politica netta: utilizzare un grande evento sportivo come strumento di promozione territoriale e di cooperazione istituzionale. La tappa, interamente campana, diventa occasione per rafforzare l'immagine unitaria della regione e per generare ricadute economiche e mediatiche significative. L'impegno finanziario della Città Metropolitana e la rapida variazione di bilancio del Comune di Napoli mostrano una volontà amministrativa orientata all'efficienza e alla valorizzazione della città come palcoscenico internazionale. La dichiarazione di immediata eseguibilità conferma l'urgenza di garantire un'organizzazione impeccabile. Il provvedimento consolida una strategia che intreccia sport, turismo e identità territoriale, trasformando il Giro d'Italia in un volano di visibilità e sviluppo per Napoli e per l'intero territorio regionale. Parere favorevole.

Parere favorevole anche sulla n. 261.

Il Consigliere Sergio D'Angelo chiede di mettere a verbale quanto segue:

Esprimo parere favorevole per la delibera n. 203 e mi riservo invece di esprimere il parere direttamente in Consiglio per la delibera n. 261.

Il Consigliere Catello Maresca chiede di mettere a verbale quanto segue:

Sulla delibera n. 203 credevo che l'organizzazione del Giro d'Italia pagasse il Comune di Napoli e non viceversa. Prendo atto invece che per portare il Giro a Napoli si è deciso di investire 305 mila euro dei cittadini napoletani, scelta che personalmente non condivido. Mi riservo sull'altra delibera.

Il Consigliere Giorgio Longobardi chiede di mettere a verbale quanto segue:

Mi riservo di esprimere parere in Consiglio per le delibere in oggetto di discussione odierna, rimanendo perplesso per la spesa di oltre 300 mila euro che va a sottrarsi ai già esigui bilanci del Comune di Napoli. Stanziamenti che potrebbero essere utilizzati per altre e ben più urgenti problematiche. Sono favorevole e convinto che il Giro d'Italia sia un lustro per la città, ma non deve gravare sulle casse comunali.

Il Consigliere Pasquale Sannino chiede di mettere a verbale quanto segue:

Ok per la delibera n. 203. Mi riservo in Consiglio per la n. 261

La Consigliera Flavia Sorrentino chiede di mettere a verbale quanto segue:

Sulla 203:

Prendo atto favorevolmente del protocollo d'intesa e del trasferimento disposto dalla Città Metropolitana di Napoli. Il Giro d'Italia rappresenta per Napoli una straordinaria occasione di visibilità internazionale e, anno

Area Consiglio Comunale
SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE
VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE BILANCIO
CODICE REPERTORIO 7C21/2026/53

dopo anno, contribuisce a valorizzarne le bellezze, le eccellenze e la capacità di attrarre grandi eventi.
Sulla 261:

Prendo atto della delibera. Chiederei, per il tramite del Presidente, se gli uffici dispongano di una stima dei veicoli che potrebbero rientrare in questa procedura e degli effetti che la misura potrà avere in città. Sono informazioni che ritengo utili ai fini della discussione in Consiglio comunale.

Il Consigliere **Ciro Borriello** chiede di mettere a verbale quanto segue:
Parere favorevole per la due delibere.

Il Consigliere **Gennaro Acampora** chiede di mettere a verbale quanto segue:
Parere favorevole su entrambe le delibere anche per me.

La Commissione esprime a maggioranza parere favorevole sulla proposta di deliberazione di G.C. n. 203 del 07.05.2026 e si riserva di esprimere in sede di Consiglio comunale il parere relativo alla deliberazione di G.C. n. 261 del 04.06.2026.

Alle ore 15:00, esauriti gli argomenti all'ordine del giorno, il Presidente Walter Savarese d'Atri dichiara chiusa la seduta.

È verbale.

Il Segretario

Paola Donadio *



PAOLA
DONADIO

Il Presidente

Walter Savarese d'Atri*



WALTER
SAVARESE
D'ATRI

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 07/03/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale, in formato digitale, negli archivi informatici del Comune di Napoli ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD).